

Copyright © 2021 by Sochi State University



Published in the Russian Federation
Sochi Journal of Economy
Has been issued since 2007.
ISSN: 2541-8114
2021, 15(1): 43-48

www.vestnik.sutr.ru



UDC 656.025.6

The Need to Improve the Transport Infrastructure of the Krasnodar Krai

Marina V. Rossinskaya ^{a, *}, Larisa A. Kamenskaya ^a

^a Sochi State University, Russian Federation

Abstract

The article presents an overview of the state and prospects for the development of the transport infrastructure of the Krasnodar region and justifies the need to improve it by building a backup route «Dzhubga-Sochi». The current situation and the discrepancy between the plans for the development of transport infrastructure to the needs of the region is one of the obstacles to the development of the economy of the Krasnodar Krai. There is a situation when the level of development of transport infrastructure does not correspond to the level of cargo and passenger traffic and the capacity of roads, which can be explained by seasonality. The most difficult place in the holiday season is the route Dzhubga-Sochi. Therefore, improving the transport infrastructure will attract investors, establish transport links between nearby settlements and increase the number of tourists to the Black Sea coast of the Krasnodar region.

Currently, transport is one of the most important components of the country's economy, both developing and having a highly developed economic and social base. The developed transport infrastructure guarantees the functioning of the economy, increases the efficiency of production in general, creates conditions for the rational distribution of productive forces in the regions of the country, and also allows the development of such industries as tourism, trade, agriculture and others.

The article describes the factors contributing to the investment attractiveness of the region and the prospects for development.

Keywords: Krasnodar Krai, the Black Sea coast, transport infrastructure, logistics, the route-alternate «Dzhubga-Sochi», tourism, economy.

1. Введение

В последние годы, в связи с увеличением туристопотоков в направлении Черноморского побережья, транспортная инфраструктура Краснодарского края перестала отвечать требованиям современности, уровень развития дорожно-транспортной сети не соответствует уровню грузопотоков, пассажиропотоков. Сложившаяся ситуация характеризуется несоответствием уровня развития транспортной инфраструктуры потребностям региона, что мешает развитию экономики Краснодарского края. Дорога от Джубги до Сочи очень загружена, особенно в летний сезон, а пробки простираются на десятки километров.

Чтобы решить данную проблему, разгрузить трассу и обеспечить безопасность в условиях повышенной загруженности автодорог специалистами Краснодарского края разработаны направления совершенствования транспортной инфраструктуры, одним из которых является проект строительства автомагистрали и железной дороги «Джубга-Сочи», которые будут проложены в обход населенных пунктов, расположенных вдоль побережья.

* Corresponding author

E-mail addresses: rossmv@mail.ru (M.V. Rossinskaya), pani_kamenskaya@mail.ru (L.A. Kamenskaya)

2. Материалы и методы

Для написания статьи использованы данные научных исследований, труды отечественных и зарубежных ученых и практиков в области транспортной логистики, статистические, экономико-математические методы обработки информации, методы сравнительного и логического анализа, включающие опрос, наблюдение и др., что позволило обеспечить аргументированность выводов и рекомендаций, сформулированных в данной статье.

3. Обсуждение

Вопросы развития транспортной инфраструктуры сегодня имеют большое значение для развития общества, с экономической точки зрения. Индустрия туризма и гостеприимства не являются исключением. В большинстве регионов нашей страны, в том числе и в Краснодарском крае, развитие данной сферы является одним из приоритетных направлений. Однако наличие большого количества участников рынка туристских и гостиничных услуг вынуждает туристические направления детально анализировать возможности своего региона и выявлять важные конкурентные преимущества, которые способны привлечь огромные туристские потоки. Одним из множества конкурентных преимуществ туристского направления является наличие уникальных природных, климатических, исторических и культурных ресурсов. Несмотря на это, уникальные ресурсы не всегда могут обеспечить приток посетителей в ту или иную местность, и здесь немаловажным фактором привлекательности территории выступает транспортная доступность. Основным сдерживающим фактором, не позволяющим привлечь большое количество туристов в город Сочи, является именно данный фактор (Романова и др., 2019: 78).

Согласно полученным данным, в связи с текущей экономической и политической ситуацией в Российской Федерации в индустрии туризма произошло смещение акцента с зарубежного туризма на внутренний (Жукова, 2018: 106).

Многие исследователи отмечают, что районы с большей транспортной доступностью находятся в более конкурентном положении, поскольку этот фактор является одним из приоритетов туризма. Для многих регионов России также актуальны вопросы транспортных субсидий, в частности тех, где туризм является приоритетным направлением развития (Волков, Дунаев, 2019: 11).

Согласно мнениям экспертов, нынешняя дорога от Дзубги до Сочи очень загружена, особенно в летний сезон, а пробки простираются на десятки километров. Одной из причин сложившейся ситуации является несоответствие структуры грузового флота специализированных компаний региона потребностям грузоотправителей. Магистрали, ведущие к морю, рассчитаны на пропуск 6-7 тысяч машин в сутки, а фактически по дорогам проезжает около 60 тысяч (Жукова, 2018: 109).

Как показал мониторинг, другая причина – ремонт трасс. По пути от Дзубги до Сочи во многих местах дорога разворочена на протяжении нескольких километров, установлено реверсивное движение. Ремонтные работы осуществляются месяцами, причем только в теплый период, так как по технологическим регламентам зимой их делать нельзя. Соответственно заторы на дорогах растягиваются на множество километров и увеличивается время в пути (Плешко и др., 2018: 194).

Третья причина – трасса имеет очень много узких мест без перспектив расширения, в населенных пунктах наблюдается ограниченная пропускная способность магистральных въездов в город, нехватка объездных трасс. Кроме того, в городах стоит острая проблема с парковками автомобилей. Поэтому остро ощущается проблема не только в количестве дорог на курортах Краснодарского края, но и в возможности безопасно припарковать там свою машину, так как эти города не рассчитаны изначально на большой поток транспорта, из года в год, растущий в связи с развитием каршеринга. Так что нужно больше продумывать именно развитие парковок (Плотников и др., 2020: 48).

По статистическим данным компании «Автодор» наши соотечественники стали больше путешествовать на курорты на личном автомобиле, например, в августе 2020 года по трассе М-4 «Дон» совершено 18,6 млн проездов. Особенно в условиях пандемии автомобиль стал частью жизни представителей среднего класса. Туристы чаще стали путешествовать на личном автотранспорте из соображений уменьшения эпидемиологических рисков. Причем наличие собственной машины позволяет путешественникам объездить всё черноморское побережье по максимуму, а не находиться в одном месте (Романова и др., 2019: 79).

Другой проблемой в прибрежном кластере края эксперты называют прохождение автомагистрали через территорию поселков курорта. Это доставляет неудобства не только местным жителям, но и туристам. Целесообразно построить альтернативные дороги в обход этих мест, что повысит привлекательность этих мест и приведет к улучшению местной экологии (Романова и др., 2019: 80).

4. Результаты

Краснодарский край – это крупный транспортный узел юга России, имеющий в своем составе промышленный и сельскохозяйственный потенциал, плодородные сельскохозяйственные угодья, богатые запасы природных ресурсов, леса, морские порты, развитую сеть автомобильных и железных дорог и пр. Все это создает условия, необходимые для прибыльного инвестирования в экономику края.

Самый распространенный вид транспорта – автомобильный занимает лидирующие позиции по объему перевозок, как пассажирских, так и грузовых. Рост количества машин обусловлен интенсивным насыщением индивидуального автомобильного парка. По данным статистики, каждый второй житель края имеет машину, а в среднем по России – каждый третий.

Краснодарский край имеет высокий инвестиционный потенциал и по экспертным оценкам по объему иностранных инвестиций занимает третье место в рейтинге регионов России.

Привлекательность инвестиций в регион в первую очередь обусловлена выгодным геополитическим положением, прежде всего, это наличие доступа к морю, теплый климат, экологическое благополучие, что способствует развитию индустрии туризма и развлечений. Доля инвестиций в транспорт в общем объеме инвестиций в экономику Краснодарского края составляет более 25 %.

В Краснодарском крае, как и во всей Российской Федерации, структура автомобильной отрасли существенно изменилась, произошло четкое перераспределение объемов грузоперевозок, ранее осуществлявшихся специализированными автотранспортными компаниями, в пользу частных транспортных компаний и индивидуальных предпринимателей, удельный вес которых вырос до 80 %. Крупные специализированные грузовые компании, неспособные конкурировать с «частными» транспортными компаниями, вынуждены покинуть рынок, их оборотный запас практически не модернизируется, износ составил более 50 % и продолжает расти, и иногда структура автопарка не соответствует требованиям клиентов.

Для решения данных проблем, упрощения работы и обеспечения безопасности в условиях повышенной загруженности автодорог Администрацией Краснодарского края разработаны направления совершенствования транспортной инфраструктуры, одним из которых является проект строительства автомагистрали и железной дороги Джубга-Сочи, протяженностью 120 километров. В пределах этой трассы планируется строительство нескольких десятков мостов, тоннелей и эстакад.

Проект будет реализовываться поэтапно по мере финансирования.

В настоящее время между этими городами имеется только одна дорога (федеральная трасса А-147), которая проходит от автодороги М-4 «Дон» через Туапсе, Магри, Лазаревское, Чемитоквадже, Лоо до Сочи. Причем эта узкая и изобилующая серпантинами трасса длиной 210 км имеет две полосы (по одной в каждую сторону), в связи с чем в курортный сезон нагрузка на нее гораздо превышает пропускную способность.

В связи с данными обстоятельствами уже несколько лет ведутся диалоги о целесообразности строительства маршрута-дублера в Южном кластере, с учетом рельефа местности, границ особо охраняемых территорий, особенностей Сочинского национального парка, вне прибрежной полосы.

Обеспечив скоростное транзитное движение, проект позволит разгрузить трассу «Дон М-4» и другие дороги Краснодарского края, тем самым избавиться от многокилометровых пробок в «горячий» сезон и, тем самым, улучшить экологическую ситуацию в крупных населенных пунктах черноморского побережья.

По оценке Минтранса, на строительство железнодорожных объектов на Черноморском побережье Краснодарского края обойдется в 700 млрд. рублей. Для строительства объектов в рамках проекта будут задействованы средства инвестиционной программы РЖД.

В 2020 году в рамках плана развития дорожной инфраструктуры Краснодарского края

госкомпания «Автодор» провела социальные опросы, моделирование транспорта, оценку социальных и экономических воздействий, а также исследования наиболее перспективных автомобильных дорог.

На основе полученных результатов разработана концепция поступательного развития сети высокоскоростных автомобильных дорог Краснодарского края.

Создать комфортные условия, прежде всего, для общественного транспорта вне зависимости от формы его собственности. От этого зависит их экономичность и комфорт наших пассажиров.

Необходимо отметить, что строительство трассы планируется пустить по территории кавказского заповедника, о чем многие умалчивают при обсуждении этого вопроса ([Плешко и др., 2018](#)).

5. Заключение

Можно с уверенностью констатировать, что совершенствование транспортной инфраструктуры за счет строительства альтернативной трассы «Джубга-Сочи» будет целесообразно, по крайней мере, с экономической точки зрения, потому что оно послужило бы большой артерией для туристов в сторону Сочи, а для жителей соседних городов - для обмена различными ресурсами.

Литература

[Ваксман, Лучанинова, 2020](#) – *Ваксман С.А., Лучанинова К.А.* Проблемы развития и функционирования транспортных систем малых и средних городов / *Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния: материалы XXVI Междунар. науч.-практ. конф. (16–17 июня 2020 г.)*. Екатеринбург: Комвакс, 2020. С. 52-66.

[Волков, Дунаев, 2019](#) – *Волков М.Е., Дунаев О.К.* Логистика в России: новые пути раскрытия потенциала / Торгово-промышленная палата Российской Федерации, 2019. С. 5-12.

[Жукова, 2018](#) – *Жукова Е.В.* Проблемы и перспективы развития туристской транспортной инфраструктуры Краснодарского края / *Материалы IV Международной студенческой научной конференции «Студенческий научный форум»*. 2018. [Электронный ресурс]. URL: <https://scienceforum.ru/2012/article/2012003034>

[Канке, Кошевая, 2015](#) – *Канке А.А., Кошевая И.П.* Логистика. М.: Форум, Инфра-М, 2015. 384 с.

[Лавриков, Пеньшин, 2018](#) – *Лавриков И.Н., Пеньшин Н.В.* Транспортная логистика: учебное пособие. Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВО «ТГТУ», 2018. 92 с.

[Материалы 24-го Московского..., 2021](#) – *Материалы 24-го Московского Международного Логистического Форума «ММЛФ-2021» 15-19 февраля 2021*. [Электронный ресурс]. URL: www.ccl-logistics.ru

[Материалы 6-й профессиональной...](#) – *Материалы 6-й профессиональной Конференции «Грузовые автоперевозки – 2019: вызовы и возможности»*.

[Материалы международного..., 2020](#) – *Материалы международного транспортно-логистического форума «PRO//Движение.1520» 22-23 октября 2020*. [Электронный ресурс]. URL: www.railwayforum.ru

[Материалы Федерального...](#) – *Материалы Федерального логистического форума 2019*. [Электронный ресурс]. URL: www.logforum.ru

[Материалы Цифрового...](#) – *Материалы Цифрового Транспортного Форума 2020, 25 сентября 2020 г.* [Электронный ресурс]. URL: dtf-forum.info

[Неруш, Саркисов, 2019](#) – *Неруш Ю.М., Саркисов С.В.* Транспортная логистика: учебник для студентов среднего профессионального образования. Москва: Издательство Юрайт, 2019. 351 с.

[Плешко и др., 2018](#) – *Плешко М.С., Насонов А.А., Гармонин Р.Э., Сироткин А.Ю.* Элементы геотехнического мониторинга подземных сооружений, закрепленных железобетонными анкерами // *Инженерный вестник Дона*. 2018. № 3(37). С. 192.

[Плотников и др., 2020](#) – *Плотников Д.Г., Стахин Д.Р., Баните А.В.* Применение коротких кольцевых маршрутов для оптимизации транспортной сети района / *Транспорт России: проблемы и перспективы – 2020: материалы Международной научно-практической конференции. 10-11 ноября 2020 г.* СПб.: ИПТ РАН. Санкт-Петербург. 2020. С. 45-49.

Романова и др., 2019 – Романова И.А., Анисимова В.В., Некрасова М.Л., Краснова Н.В. Транспортная инфраструктура Краснодарского края: современное состояние, проблемы и перспективы развития / *Географические исследования Краснодарского края. Сборник научных трудов. Под общей редакцией А.В. Погорелова. Краснодар, 2019. Издательство: КубГУ. С. 77-81.*

Стратегия социально-экономического... – Стратегия социально-экономического развития Краснодарского края на долгосрочный период. Проект «Кубань-2030». [Электронный ресурс]. URL: kuban.lc-av.ru

References

Kanke, Koshevaya, 2015 – Kanke, A.A., Koshevaya, I.P. (2015). Logistika [Logistics]. М.: Forum, Infra-M, 384 p. [in Russian]

Lavrikov, Pen'shin, 2018 – Lavrikov, I.N., Pen'shin, N.V. (2018). Transportnaya logistika: uchebnoe posobie [Transport logistics: a textbook]. Tambov: Izd-vo FGBOU VO «TGTU», 92 p. [in Russian]

Materialy 24-go Moskovskogo..., 2021 – Materialy 24-go Moskovskogo Mezhdunarodnogo Logisticheskogo Forumа «MMLF-2021» 15-19 fevralya 2021 [Materials of the 24th Moscow International Logistics Forum "MMLF-2021" February 15-19, 2021]. [Electronic resource]. URL: www.ccl-logistics.ru [in Russian]

Materialy 6-i professional'noi... – Materialy 6-i professional'noi Konferentsii «Gruzovye avtoperevozki – 2019: vyzovy i vozmozhnosti» [Materials of the 6th Professional Conference "Truck Transport-2019: Challenges and Opportunities"]. [in Russian]

Materialy Federal'nogo... – Materialy Federal'nogo logisticheskogo forumа 2019 [Materials of the Federal Logistics Forum 2019]. [Electronic resource]. URL: www.logforum.ru [in Russian]

Materialy mezhdunarodnogo..., 2020 – Materialy mezhdunarodnogo transportno-logisticheskogo forumа «PRO//Dvizhenie.1520» 22-23 oktyabryа 2020 [Materials of the international transport and Logistics Forum "PRO//Movement.1520" October 22-23, 2020]. [Electronic resource]. URL: www.railwayforum.ru [in Russian]

Materialy Tsifrovogo... – Materialy Tsifrovogo Transportnogo Forumа 2020, 25 sentyabryа 2020 g. [Proceedings of the Digital Transport Forum 2020, September 25, 2020]. [Electronic resource]. URL: dtf-forum.info [in Russian]

Nerush, Sarkisov, 2019 – Nerush, Yu.M., Sarkisov, S.V. (2019). Transportnaya logistika: uchebnyk dlya studentov srednego professional'nogo obrazovaniya [Transport logistics: textbook for students of secondary vocational education]. Moskva: Izdatel'stvo Yurait, 351 p. [in Russian]

Pleshko i dr., 2018 – Pleshko, M.S., Nasonov, A.A., Garmonin, R.E., Sirotkin, A.Yu. (2018). Elementy geotekhnicheskogo monitoringа podzemnykh sooruzhenii, zakreplennykh zhelezobetonnyimi ankerami [Elements of geotechnical monitoring of underground structures fixed with reinforced concrete anchors]. *Inzhenernyi vestnik Dona*. 3(37): 192. [in Russian]

Plotnikov i dr., 2020 – Plotnikov, D.G., Stakhin, D.R., Banite, A.V. (2020). Primenenie korotkikh kol'tsevykh marshrutov dlya optimizatsii transportnoi seti raiona [Application of short ring routes for optimizing the transport network of the district]. *Transport Rossii: problemy i perspektivy – 2020: materialy Mezhdunarodnoi nauchno-prakticheskoi konferentsii*. 10-11 noyabryа 2020 g. SPb.: IPT RAN. Sankt-Peterburg. Pp. 45-49. [in Russian]

Romanova i dr., 2019 – Romanova, I.A., Anisimova, V.V., Nekrasova, M.L., Krasnova, N.V. (2019). Transportnaya infrastruktura krasnodarskogo kraya: sovremennoe sostoyanie, problemy i perspektivy razvitiya [Transport infrastructure of the Krasnodar Territory: current state, problems and prospects of development]. *Географические исследования Краснодарского края. Сборник научных трудов. Под общечей редакtsiei А.В. Погорелова. Краснодар. Издатel'stvo: KubGU. Pp. 77-81.* [in Russian]

Strategiya sotsial'no-ekonomicheskogo... – Strategiya sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya Krasnodarskogo kraya na dolgosrochnyi period. Proekt «Kuban'-2030» [Strategy of socio-economic development of the Krasnodar Territory for the long-term period. The Kuban-2030 project]. [Electronic resource]. URL: kuban.lc-av.ru [in Russian]

Vaksman, Luchaninova, 2020 – Vaksman, S.A., Luchaninova, K.A. (2020). Problemy razvitiya i funktsionirovaniya transportnykh sistem malykh i srednikh gorodov [Problems of development and functioning of transport systems of small and medium-sized cities]. *Sotsial'no-ekonomicheskie problemy razvitiya i funktsionirovaniya transportnykh sistem gorodov i zon ikh vliyaniya: materialy XXVI Mezhdunar. nauch.-prakt. konf. (16–17 iyunya 2020 g.)*.

Ekaterinburg: Komvaks. Pp. 52-66. [in Russian]

Volkov, Dunaev, 2019 – Volkov, M.E., Dunaev, O.K. (2019). Logistika v Rossii: novye puti raskrytiya potentsiala [Logistics in Russia: new ways of potential disclosure]. Torgovopromyshlennaya palata Rossiiskoi Federatsii. Pp. 5-12. [in Russian]

Zhukova, 2018 – Zhukova, E.V. (2018). Problemy i perspektivy razvitiya turistskoi transportnoi infrastruktury Krasnodarskogo kraia [Problems and prospects of development of tourist transport infrastructure of the Krasnodar Krai]. *Materialy IV Mezhdunarodnoi studencheskoi nauchnoi konferentsii «Studencheskii nauchnyi forum»*. 2018. [Electronic resource]. URL: <https://scienceforum.ru/2012/article/2012003034> <https://scienceforum.ru/2012/article/2012003034> [in Russian]

УДК 656.025.6

Необходимость совершенствования транспортной инфраструктуры Краснодарского края

Марина Васильевна Россинская^{a, *}, Лариса Александровна Каменская^a

^a Сочинский государственный университет, Российская Федерация

Аннотация. В статье представлен обзор состояния и перспектив развития транспортной инфраструктуры Краснодарского края и обоснована необходимость ее совершенствования посредством построения трассы-дублера «Джубга-Сочи». Сложившаяся ситуация и несоответствие планов развития транспортной инфраструктуры потребностям края – одно из препятствий развития экономики Краснодарского края. Возникает ситуация, когда уровень развития транспортной инфраструктуры не соответствует уровню грузопотока и пассажиропотока и пропускной способности автодорог, что можно объяснить сезонностью. Самым сложным местом в курортный сезон является трасса Джубга-Сочи. Поэтому совершенствование транспортной инфраструктуры привлечет инвесторов, наладит транспортное сообщение между близлежащими населенными пунктами и увеличит количество туристов к черноморскому побережью Краснодарского края.

В настоящее время транспорт является одним из важнейших компонентов экономики страны, как развивающейся, так и имеющей высокоразвитую экономическую и социальную базу. Развитая транспортная инфраструктура гарантирует функционирование экономики, повышает эффективность производства в целом, создает условия для рационального распределения производительных сил по регионам страны, а также позволяет развивать такие отрасли, как туризм, торговля, сельское хозяйство и другие.

В статье описаны факторы, способствующие инвестиционной привлекательности края и перспективы развития.

Ключевые слова: Краснодарский край, черноморское побережье, транспортная инфраструктура, логистика, трасса-дублер «Джубга-Сочи», туризм, экономика.

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: rossmv@mail.ru (М.В. Россинская),
pani_kamenskaya@mail.ru (Л.А. Каменская)