

## История и право

УДК 94947067) «18/19»; 327(479.24) (075)

### Иностранный капитал в нефтяной промышленности Северного Азербайджана во второй половине XIX – начале XX вв.

Алмаз Мусаевна Исмаилова

Дагестанский государственный институт народного хозяйства, Российская Федерация  
36700, Республика Дагестан, г. Махачкала, ДГИНХ, ул. Атаева, 5  
Кандидат исторических наук, доцент  
E-mail: almaz.ismailova@mail.ru

**Аннотация.** В статье рассматривается проникновение иностранного капитала в нефтяную промышленность Азербайджана. Иностранными фирмами в нефтяной промышленности Азербайджана применялись паровые двигатели, первые наливные пароходы, вагоны – цистерны, нефтепроводы, перегонку нефти, трубопроводы, вызвавшие резкий рост производительности труда. Сделаны выводы как положительного, так и отрицательного последствия этого проникновения.

**Ключевые слова:** иностранный капитал; нефть; керосин; товарищество «бр. Нобель»; вагоны – цистерны; капиталистические отношения; корпорации; нефтяная промышленность; нефтефирмы; прибыль; нефтеперегонка.

**Введение.** «Кто владеет нефтью, тот правит миром» — эти известные слова английского адмирала Фишера отражают тот несомненный факт, что с началом XX в. нефть приобретала все возрастающее значение в мировом хозяйстве. Огромное экономическое, финансовое и военное значение нефти определяет ее роль в мировой политике и объясняет интерес к самым различным проблемам, связанным с историей нефтяной промышленности.

**Материалы и методы.** Источником для написания данной статьи послужили архивные материалы Государственного Исторического архива Азербайджанской Республики (ГИА АР), обзоры Бакинской губернии, сборники материалов по изучению нефтяной промышленности. В статье также использованы труды советских и российских историков. В работе использован историко-ситуационный метод, который предполагает изучение исторических фактов в контексте изучаемой эпохи.

**Обсуждение.** Господствующее положение в добыче и переработке бакинской нефти занимал в рассматриваемый период иностранный капитал. Так, перед самым началом первой мировой войны 56 % добычи бакинской нефти и 75 % торговли нефтепродуктами находились в руках иностранцев. Им же принадлежало большинство крупных нефтеперерабатывающих заводов и значительная часть нефтеналивного флота [1]. В последней четверти XIX в. происходило усиленное проникновение французского, шведского, немецкого и английского капиталов в Бакинскую нефтяную промышленность. Царское правительство создавало благоприятные условия для дальнейшего притока капиталов заграничных фирм в нефтяное производство. Исключительное богатство месторождений, дешевизна рабочих рук и технические усовершенствования способствовали быстрому росту добычи нефти в Баку. Только с 1895 по 1901 гг. иностранцы вложили в русскую нефтяную промышленность 97,6 млн. руб. [2]. В 1900 г. в русской нефтяной промышленности доля иностранного капитала составляла 35,7 % . Все это приводило к тому, что уменьшалась роль русских и местных фирм и увеличивалась роль иностранных фирм в добыче нефти [3].

В 1879 г. братья Нобель, шведские капиталисты, образовали в Баку Т-во «братья Нобель», которому было суждено в дальнейшем перерасти в крупнейшую монополию. Нобелевская корпорация приобрела огромную силу к концу XIX в. Уже к концу 70-х гг. нобелевский керосиновый завод был самым крупным, а в 1885 г. объем выпускаемой им продукции превышал производство пяти вместе взятых крупнейших керосиновых предприятий в Баку.

В 80-х годах начинается приток в Баку французского капитала, представителем которого явился парижский банкир Ротшильд. В 1898 г. братья Ротшильд учредили в Баку торгово-транспортное общество «Мазут». А в 1900 г. был создан «Нобмазут». В 1883 г. 16 мая братьями Ротшильд в Баку была учреждена фирма «Каспийско-черноморское нефтепромышленное и торговое общество», с капиталом 6 млн руб.

Британский капитал появился в Баку в конце 90-х годов, когда несколько финансовых магнатов во главе с Джемсом Вишау основали здесь три фирмы. В 1895-1898 гг. в нефтяной промышленности Кавказа обосновались 8 английских компаний, 6 из них действовали в Бакинском районе. Они эксплуатировали богатейшие нефтяные месторождения Азербайджана, получая прибыли. Вложение крупных капиталов позволило осуществить в нем промышленно - технический переворот [4].

Ручной труд в бурении с 1873 г. стал заменяться паровыми двигателями. В нефтяной промышленности стали применять в массовом масштабе паровые двигатели, вызвавшие резкий рост производительности труда, расширение масштаба производства и снижение себестоимости добываемой нефти.

Первый наливной пароход «Зороастр», выстроенный по заказу Л. Нобеля на заводе «Мотала» появился на Каспии в 1877 г., который курсировал от Баку до Астрахани, а в 1885 г. фирма имела уже 17 таких танкеров, 2 из них занимались перевозкой нефти на Балтике. Спустя еще 10 лет сотни танкеров различных размеров ежегодно доставляли в Астрахань около 4 млн. баррелей керосина [5].

В 1879-1888 гг. добыча нефти у «Бранобеля» поднялась в 81,7 раза против 7,7 раза по российской нефтепромышленности в целом, налаженное с опережением производство керосина увеличилось у «Бранобеля» за тот же период в 41,4 раза против 7,4 раза по России в целом. Уже в 1883 г. «Бранобель», заняв 25,9 % в общероссийской добыче нефти и 49,1 % в общероссийском производстве керосина, стал не только наиболее крупной корпорацией российской нефтепромышленности, но и самым видным претендентом на монополизацию последнего, завершив полное вытеснение с российского рынка импортного американского керосина [6].

Братья Нобель раньше всех соорудили вагоны-цистерны по американскому образцу. Главным перевалочным продуктом для нефтепродуктов, направлявшихся по суше в глубь России, служил Царицын. К 1885 г. фирма располагала цистернами-нефтехранилищами в 40 железнодорожных станциях, а к 1900 г. – в 129. Наиболее крупные распределительные станции были построены в Нижнем Новгороде, Рыбинске, Перми, Твери, Ярославле, Самаре. Огромные нефтехранилища были сооружены на подступах к Петербургу, куда в 1881 г. был доставлен первый груз нобелевского керосина.

Высокое качество продуктов, вырабатываемых на заводах Товарищества, и заслуги его в деле развития русской нефтяной промышленности неоднократно удостоверялись на выставках, в которых оно принимало участие. Первая награда была получена Товариществом в 1882 г. на Всероссийской выставке в Москве: ему присуждена была высшая награда – право употребления Государственного герба. В 1900 г. – Всемирная выставка в Париже; 1901 г. – Международная выставка в Глазго [7].

Количество паровых машин на нефтепромыслах, созданных «Бранобелем» со 141 в 1883 г. увеличилось до 605 в 1893 г. и до 769 в 1901 г. Мощность этих машин возросла с 1 458 л.с. в 1883 г. до 10 054 л.с. в 1893 г. и до 70 704 л.с. в 1901 г. [8]. Главные усилия немногих фирм-монополистов были направлены на овладение транспортно-сбытовой сферой, прежде всего, наливного флота на Каспии и Волге. В 1907 г. «Нобелю» и «Мазуту» из 129 паровых наливных судов Каспийского флота принадлежало 19. Общая сумма основных капиталов предприятий, объединяемых монополией Т-во «бр. Нобель», превышала 130 млн. руб. Операции никакой другой нефтяной монополии в России не имели такого территориального охвата, как у Т-ва «бр. Нобель». От продажи нефтепродуктов Т-во «бр. Нобель» выручило в 1914 г. 121,2 млн. руб., в 1915 – 160,1 млн. руб. и в 1916 г. – 228,7 млн. руб. [9].

В 1885 г. промысловое имущество компании братьев Нобелей в стоимостном выражении составляло 8,1 % ; заводское – 29,6 % ; транспортное – 62,3 % (34,3 % – суда и баржи, 19,5 % – цистерны, 8,5 % – нефтепроводы [10].

Вклад Товарищества братьев Нобель заключался прежде всего в привнесении из Западной Европы организационного, технического, коммерческого опыта, известной культуры производства, предпринимательской этики и т.п.

К концу 1906 г. нобель-ротшильдский картель обладал складами, расположенными во многих регионах Российской империи. Естественно, что основная наиболее обширная система хранения нефтепродуктов была создана в самом Баку: к 1900 г. здесь находилось около 2000 различных хранилищ общей емкостью 276,5 млн. пудов [11].

Монополисты не предпринимали никаких мер для ликвидации технической отсталости, искусственным образом задерживали развитие производства, взвинчивали цены на нефть. Наиболее существенной особенностью в деятельности иностранного капитала в России в рассматриваемый период было усиление его хищнической, грабительской деятельности. Если в годы экономического подъема в конце XIX в. иностранный капитал сыграл заметную роль в развитии ведущих отраслей тяжелой промышленности и, следовательно, он способствовал ускорению индустриализации страны, то в начале XX в. он превратился в тормоз экономического развития России.

В начале XX века продолжался приток иностранного капитала в Баку. До 1903 года английские кампании вложили в Бакинские нефтяные предприятия 60 млн рублей. Иностранный капитал выкачивал ежегодно из России колоссальные прибыли (значительно превышавшие инвестиции в русскую промышленность), не говоря уже о процентах по иностранным государственным займам. Ограбление России иностранными империалистами задерживало развитие производительных сил страны прежде всего тем, что «экспорт» чудовищных по своей величине дивидендов сокращал объем и темп накопления капитала. Иностранные инвестиции сыграли важную роль в экономическом развитии России, облегчив ее первые шаги по пути индустриализации, но они не были определяющим фактором ее экономического развития, направления которого обуславливались, прежде всего, внутренним развитием страны. Однако, при этом иностранные инвестиции позволили более эффективно использовать передовую промышленную технологию, и уже сложившиеся навыки капиталистического предпринимательства, способствуя тем самым утверждению в России новейших организационных форм машинной индустрии, торговли и коммерческого кредита.

**Заключение.** Иностранные компании оказались вовлеченными в кавказский нефтяной бизнес уже на первом этапе развития нефтяной промышленности (в 1872-1901 гг.), когда под влиянием благоприятного стечения важных экономических причин (расширение капиталистического внутреннего рынка после отмены крепостного права (1861 г.), отмены нефтяного откупа) и причин технического порядка (появление с начала 1870-х гг. первых в России скважин вместо примитивных колодцев) Россия по добыче нефти на Кавказе заняла первое место в мире, опередив США. К концу этого периода процесс перерастания «свободной» конкуренции в монополию зашел в нефтяной промышленности значительно дальше, чем в других отраслях русской промышленности.

Однако положительные факторы развития российской нефтепромышленности исчерпали себя к началу XX в., и второй этап ее развития (1902—1914 гг.) характеризуется застоем и даже регрессом, сопровождавшимся ее гипертрофированной монополизацией, следствием которой стал «нефтяной голод», в стране, отличавшейся изобилием нефтяных богатств и дешевизной их извлечения.

Таким образом, нефтяная промышленность Северного Азербайджана, как и другие важнейшие отрасли промышленности страны, находилась в зависимости от иностранного капитала, закабалявшего экономику царской России. Накануне и в годы войны борьба империалистических монополий, особенно иностранных, за господство в нефтяной промышленности Азербайджана еще больше усилилась.

### Примечания

1. ГИА АР. Ф. 509. Оп.1. Д.51. Л.33.
2. Обзор Бакинской нефтяной промышленности за 1901г. Ч.1. Баку, 1902. С. 145.
3. ГИА АР. Ф.509. Оп.1. Д.617. Л.3.
4. Фурсенко А.А. Нефтяные войны (конец XIX – начало XX в.). Л., 1985. С. 21.
5. ГИА АР. Ф.387. Оп.1. Ед. хр.127. Л.84.
6. Дьяконова И.А. Нобелевская корпорация в России. М., 1980. С. 139.
7. Двадцатипятилетие Товарищества нефтяного производства «бр. Нобель». 1879-1904. СПб., 1904. С. 118
8. Обзор Бакинской нефтяной промышленности за 1901 г. Ч.1. Баку, 1902. С. 157.

9. Монополистический капитал в нефтяной промышленности России. 1883-1914. Документы и материалы. М.Л., 1961. С.13.
10. ГИА АР. Ф.387. Оп.1. Ед. хр.127. Л.76.
11. Донгаров А.Г. Иностранный капитал в России и СССР. М., 1990. С. 27.

UDC 94947067) «18/19»; 327(479.24) (075)

**Foreign Capital in the Oil Industry of Northern Azerbaijan in the Second Half of the 19<sup>th</sup> and the Beginning of the 20<sup>th</sup> Centuries**

Almaz M. Ismailova

Dagestan State Institute of National Economy, Russian Federation  
36700, Republic of Dagestan, Makhachkala, DGINH Ataeva, St., 5  
PhD, professor  
E-mail: almaz.ismailova @ mail.ru

**Abstract.** The article examines the penetration of foreign capital into Azerbaijan's oil industry. Foreign companies used various technologies within Azerbaijan's oil industry, which led to an abrupt increase in productivity; these included steam engines, the first tankers, tank cars, oil piping, oil refining and pipelines. The articles summarizes the positive and negative impacts of this penetration.

**Keywords:** foreign capital, oil, kerosene, Branobel partnership, tank cars, capitalistic relationships, corporations, oil industry, oil companies, revenue, oil refining.