

## Понятие морской торговли в Российской империи

Вероника Юрьевна Ланцева

Государственный морской университет им. адмирала Ф.Ф. Ушакова, Российская Федерация  
353918, г. Новороссийск, пр. Ленина, 93

Ассистент

E-mail: lantseva.v@yandex.ru

**Аннотация.** В статье исследуется вопрос о понятии торговли вообще и морской торговли в частности, сложившемся в России в период империи. Рассматривается экономический и юридический смысл торговли. Анализируется соотношение терминов «морская торговля» и «торговое мореплавание» и обосновывается вывод о правомерности их применения как синонимов. Указывается особенность регулирования нормами морского торгового права как частных, так и публичных правоотношений.

**Ключевые слова:** морская торговля; торговый оборот; торговое право; торговое мореплавание; международное право.

**Введение.** Реализация внешней торговли и международных экономических связей России в прошлом и в настоящее время осуществляется с помощью морского транспорта. Объем морских перевозок грузов составляет более половины объема внешнеторгового грузооборота страны и продолжает расти. Динамика развития торгового мореплавания обуславливает необходимость подробного исследования его правового регулирования, рассмотрения и истолкования особенностей такого регулирования, а также уяснения основных понятий морского права как в настоящее время, так и в ретроспективе. Данная статья посвящена анализу понятия торговли вообще и морской торговли в частности, сложившемуся в России в период империи.

**Материалы и методы.** Источниками для написания данной статьи выступили труды отечественных дореволюционных правоведов в области торгового и морского права. В процессе исследования использовались общенаучные методы познания, в частности, анализ, синтез, сравнение, исторический, логический, а также историко-правовой и сравнительно-правовой частнонаучные методы изучения правовых явлений.

**Обсуждение проблемы.** На удовлетворение потребностей человека направлены три главные рода его деятельности: добывающая, обрабатывающая и торговая. Одним из экономических последствий системы разделения труда стала необходимость обмена излишков производства. Усложнение системы разделения труда все более затрудняло обмен излишков производителями и обусловило появление посредников. Такими посредниками выступили торговцы.

В литературе предложено множество вариаций понятия торговли. Так, в экономическом смысле под торговлей понималась «совокупность операций, входящих в состав процесса доставления нужных для удовлетворения человеческих потребностей предметов от производителя потребителю со спекулятивной для посредника целью, т.е. с целью извлечения им из этой деятельности для себя пользы, и притом, при условии производства этой отрасли деятельности в виде промысла» [1, с. 4-5]. Торговля определялась как «один из видов промышленной деятельности человека, направленный на обращение имущественных благ, - другими словами, это – посредническая деятельность, имеющая своим назначением передачу продуктов из рук производителя в руки потребителя» [2, с. 2]; «деятельность, направленная на доставку движимых вещей от производителей к потребителям» [3, с. 1]; «деятельность, направленная на переход имущественных произведений из одного хозяйства в другое через посредство третьего лица, торгующего» [4, с. 2]; «деятельность, направленная на обмен или иначе на обращение вещевых средств, производимых одним, служащих удовлетворением потребностей другого» [5, с. 3]; «отрасль промышленности, главная задача которой состоит в облегчении обмена ценностей, в сближении производителя с потребителем, посредством передачи товара от первого к последнему» [6, с. 6]; «деятельность, имеющая своей целью посредничество между производителями и потребителями при обращении экономических благ» [7, с. 1];

«деятельность лица, являющегося посредником между производителем и потребителем, при обращении экономических благ» [8, с. 3]. Однако предложенные определения не отражали в полной мере сущность торговли, и авторы, вырабатывавшие указанные понятия не претендовали на четкое отражение признаков торговой деятельности, стремясь лишь дать общее о ней представление.

В самом широком смысле под словом торговля подразумевался весь оборот товаров, т.е. вся та деятельность, которая имела своим назначением устранение разобщения в пространстве и во времени между производителем и потребителем [9, с. 1-2]. В таком понимании правовое регулирование торговли охватывалось не только специальным торговым правом, но и правовыми нормами, регламентировавшими весь имущественный оборот, в том числе и гражданским правом. Торговля в узком смысле – это промысловая деятельность, направленная на посредничество в обороте хозяйственных благ от производителя к потребителю, преследующая цели наживы, носящая, следовательно, спекулятивный характер [9, с. 1-2]. Таким образом, центральное место сущностного определения торговли занимала деятельность посредника, совершающего оборот с имущественными благами в целях получения прибыли. Причем такая деятельность заключалась в покупке товаров в целях последующей продажи без их существенной переработки. Оборот недвижимости исключался из торгового оборота независимо от целей покупки, причисляясь к обороту имущественному. Узкому понятию торговли противопоставлялась торговля фабричная, которая в сущности являлась «промысловой выставкой на продажу товаров, которые изготовлены самим выставителем без непосредственного заказа» [9, с. 2].

Юридический смысл торговли составляло ее правовое регулирование. Торговое право определялось как «совокупность юридических норм, регулирующих торговую деятельность» [2, с. 1]; «совокупность правовых начал по торговле» [4, с. 1]; «право, нормирующее торговлю, торговый оборот» [9, с. 1]; «совокупность юридических норм, относящихся к торговле» [6, с. 13]; «частное право, нормирующее специально торговый оборот» [9, с. 21]; «совокупность норм частного права, имеющих ближайшее соприкосновение с торговым оборотом» [7, с. 7].

В зависимости от способа осуществления различали торговлю сухопутную и морскую. Исторически сложившееся большее значение морской торговли, особенно в сфере международных отношений, техническая сложность ее осуществления, предопределили выработку цикла специальных норм морского торгового права. Неслучайно первые писанные источники права Руси (договоры с Византией) содержали, в том числе, нормы морского права. В Российской империи морское право составляло самостоятельную ветвь торгового права.

Морское право представляет собой совокупность правовых норм, регулирующих правоотношения, вытекающие из торгового мореплавания. Собственно морская торговля определялась как перевозка вещей и людей по морю [10, с. 183]. Наряду с термином «морская торговля» часто употреблялся близкий по значению термин «торговое мореплавание», понимавшийся как перемещение товаров и лиц из одного места в другое посредством морского судна [11, с. 179]. Морская торговля не являлась в чистом виде посреднической деятельностью между производителем и потребителем имущественных благ с целью получения прибыли от перепродажи, т.к. морской перевозчик обычно не был звеном в цепи собственников перевозимого имущества. Роль морской торговли сводилась к перемещению товаров в пространстве и во времени от производителя к потребителю посредством морского судна. При употреблении данного термина внимание акцентировалось на способе транспортировки. Таким образом, сущность деятельности морского перевозчика отражало скорее понятие «торговое мореплавание». Хотя употребление термина «морская торговля» вполне обосновано, если говорить о торговле в широком смысле, охватывающем весь оборот имущественных благ. Все же морское торговое право представляло собой комплекс правовых норм, регулировавших правоотношения вспомогательные по отношению к собственно торговле, фактически лишь правоотношения из мореплавания. При употреблении как в научной литературе, так и в законодательстве термины «морская торговля» и «торговое мореплавание» наделялись одинаковым смыслом. Морское торговое право противопоставлялось морскому военному праву.

В научной литературе периода империи существовали различные взгляды на объект морского торгового права, в частности профессор А.Ф. Федоров считал таковым перевозку товаров морем, а также правоотношения, находившиеся в непосредственной связи с морской перевозкой [12, с. 21], а Н.О. Нерсесов – корабль, предназначенный для торговых целей (перевозки пассажиров и грузов по морю) [13, с. 2]. Однако, принимая во внимание

законодательное регулирование морской торговли, объектом морского торгового права следует признать правоотношения, вытекающие из торгового мореплавания.

Нормы морского торгового права подразделялись по содержанию на три вида: публичное, частное и международное [11, с. 180; 12, с. 21]. Частное морское торговое право регулировало правоотношения из торгового мореплавания между частными лицами, участниками морской торговли, подданными одного государства. Публичное морское торговое право закрепляло государственную политику и надзор в отношении торгового мореплавания. Например, меры поощрения российского кораблестроения, плавания под национальным флагом, увеличение качественного и количественного состава кадров для комплектования экипажей морских торговых судов, устройство торговых портов и т.п. Международное морское торговое право охватывало правоотношения из торгового мореплавания публичного (между государствами) и частного (между подданными различных государств) характера. Л. Отфей распространял действие морского международного права только на сношение одного государства с другим [14, с. 7].

**Заключение.** В целом под морским торговым правом следовало понимать морское частное право, как национальное, так и международное, т.к. многие институты содержали нормы, регламентирующие правоотношения не только между российскими подданными на территории России, например, в правовое регулирование купли-продажи судов включались нормы о покупке судна российскими и иностранными подданными, на территории Российской империи и за рубежом, в чем заключалась еще одна характерная особенность правового регулирования морской торговли в России в период империи.

#### **Примечания:**

- 1 Федоров А.Ф. Введение в курс торгового права. Одесса, 1901.
- 2 Нерсесов Н.И. Конспективный курс лекций по торговому и вексельному праву (посмертное издание, испр. и доп. А.Г. Гусаковым). 1917.
- 3 Цитович П.П. Очерк основных понятий торгового права. Киев, 1886.
- 4 Азаревич Д. Очерки по торговому праву. Выпуск 1. Варшава, 1897.
- 5 Нефедьев Е.А. Торговое право. М., 1917.
- 6 Гуляев А.И. Торговля и торговые установления.
- 7 Шершеневич Г.Ф. Учебник торгового права.
- 8 Нефедьев Е.А. Учебник торгового права. Выпуск I. М., 1904.
- 9 Каминка А.И. Очерки торгового права. Выпуск I.
- 10 Цитович П.П. Очерки по теории торгового права. Выпуск III. Морское право. СПб., 1902.
- 11 Шершеневич Г.Ф. Курс торгового права. Т. III: Вексельное право. Морское право. СПб., 1909.
- 12 Федоров А.Ф. Морское право. Одесса, 1913.
- 13 Нерсесов Н.О. Морское право. 1917.
- 14 Отфей Л. История происхождения, развития и изменения морского международного права. Перевод А. Долгова. СПб., 1887.

UDC 339.165.4

## **The Concept of Maritime Commerce in the Russian Empire**

Veronica Y. Lantseva

State Marine University. Admiral F.F. Ushakov, Russian Federation  
353918, Novorossiysk, Lenin Avenue, 93  
Assistant  
E-mail: lantseva.v @ yandex.ru

**Abstract.** The article studies the issue of the concept of trade in general and the maritime commerce in particular, which formed in Russia in the time of empire, considers economic and legal meaning of trade, analyzes the correlation of the notions 'maritime commerce' and 'merchant marine' and justifies the conclusion, concerning the appropriateness of their use as synonyms. The features of regulation of both private and legal relationships by the norms of maritime law are described.

**Keywords:** maritime commerce; trade turnover; maritime law; merchant marine; international law.